

Штрихи истории
Выпуск 1

По Катерининскому пути
Путешествие императрицы Екатерины II
в полуденный край России в 1787 году

Информационный буклет

Кричев 2015

По Катерининскому пути : путешествие императрицы Екатерины II в полуденный край России в 1787 году : штрихи истории : информационный буклет / ГУК «Библиотечная сеть Кричевского района» ; Интегрированная Лобковичская сельская библиотека-музей ; составитель А.М. Прудникова ; редактор В.В. Стебихова ; ответственный за выпуск В.Н. Бачкова. – Кричев, 2015. – 20 с. – (Штрихи истории. Выпуск 1).

Информационный буклет составлен по итогам поисково-исследовательской работы, проведенной участниками краеведческого кружка «Наша спадчына».

Оглавление

| | |
|---|-----------|
| <i>Предисловие.....</i> | <i>3</i> |
| <i>Вступление.....</i> | <i>4</i> |
| <i>Подготовка к путешествию Екатерины II в Крым.....</i> | <i>6</i> |
| <i>Карта путешествия Екатерины II в Крым в 1787 году.....</i> | <i>8</i> |
| <i>Путешествию Екатерины II в Крым.....</i> | <i>9</i> |
| <i>Исторический факт (из истории д. Лобковичи).....</i> | <i>11</i> |
| <i>Знаковые встречи.....</i> | <i>15</i> |
| <i>Значимость путешествия.....</i> | <i>17</i> |
| <i>Список использованной литературы.....</i> | <i>18</i> |

Предисловие

С 2009 года при Лобковичской сельской библиотеке-музее начал работу краеведческий кружок “Наша спадчына”. Участниками кружка стали активные школьники. Кружок действует в рамках целевой программы “Бібліятэка – цэнтр краязнаўчай асветы для школьнікаў”.

Основными направлениями работы кружка являются: изучение истории родного края, возрождение национальных традиций, обычаев, ремесел.

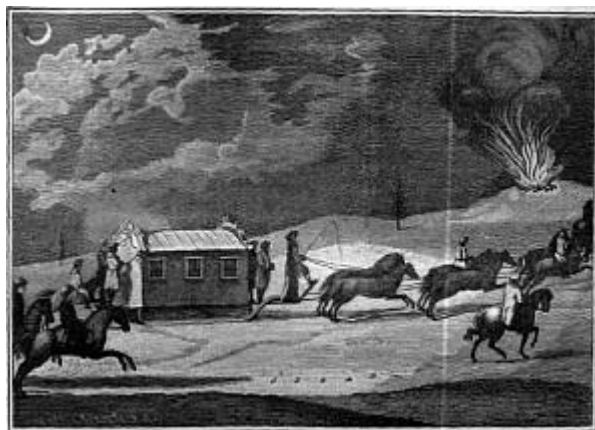
Целью работы краеведческого кружка является патриотическое воспитание и краеведческое просвещение детей и подростков.

В истории Лобковичского края есть страницы, связанные с эпохой правления Екатерины II. Ведь именно через деревню Лобковичи проходило знаменитое путешествие императрицы в древнюю «Тавриду».

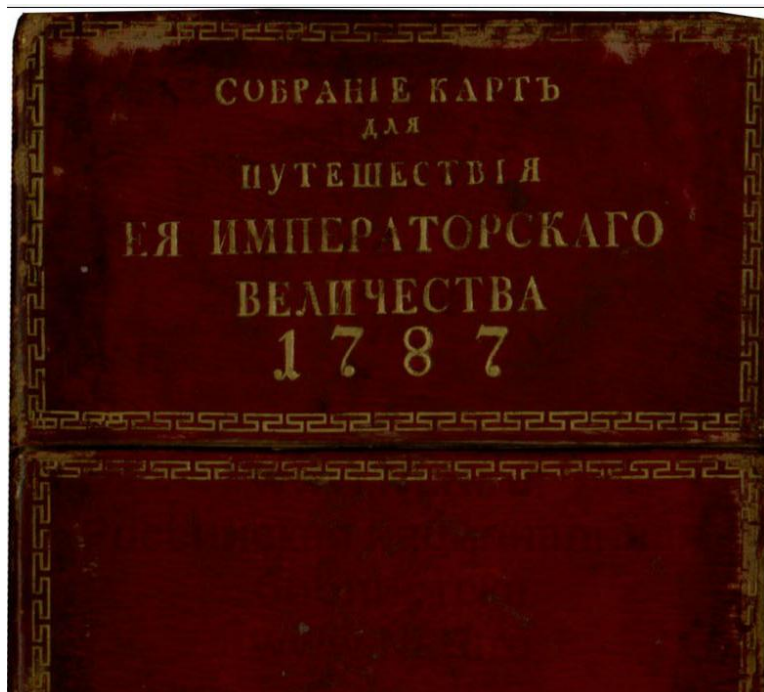
Участники кружка собрали интересный исторический материал, который был обобщен в буклете ***«Путешествие императрицы Екатерины II в полуденный край России в 1787 году»***.

Вступление

В XVIII веке только два российских государя — Петр I и Екатерина II — знали Россию не понаслышке, а видели ее своими глазами. В частности, знаменитое путешествие Екатерины в древнюю «Тавриду» осталось в памяти современников одним из самых выдающихся событий ее царствования.



***Екатерина Вторая. Путешествие в Крым в 1787 г.
Дорожный возок императрицы. С гравюры Гоппе.***



Подготовка к путешествию Екатерины II в Крым

Есть данные, что впервые о готовящемся вояже зашла речь еще в 1780 году, во время свидания Екатерины II с австрийским императором Иосифом II. Подробный же план поездки был составлен в 1784 году: 13 октября Светлейший князь Потемкин отправил ордер о приготовлении путевых дворцов, которые должны были строиться по присланному рисунку, о квартирах для свиты, о приготовлении на станции лошадей'. А через полтора года, 2 марта 1786 года, в письме П. Л. Архарову подробный маршрут путешествия сообщала сама императрица.

Поезд, приготовленный для поездки, состоял из 14 карет, 124 саней с кибитками, а также 40 запасных саней. Карета императрицы вмещала гостиную на восемь человек, малую библиотеку, кабинет, карточный стол и все удобства; запряжена была тридцатью лошадьми. Помимо того Екатерине предназначались шестиместная и четырехместная кареты, а также почивальный возок. На станциях для путешественников были приготовлены по 560 сменных лошадей.

Современники поражались роскоши этой поездки: поговаривали, что десяти миллионов рублей, назначенных Екатериной, впоследствии не хватило. Ко всем расходам необходимо добавить и затраты князя Потемкина. Деньги шли на постройку домов, разведение садов, устройство базаров в местах, через которые проезжала Екатерина. На станциях, где путевые дворцы не планировались, были устроены галереи (по типовому рисунку) и готовились «приличные напитки и прибор». На каждой станции должен был находиться плотник и кузнец с инструментами. По обеим сторонам дороги вечером пылали костры. В каждом городе для путешествующих устраивались иллюминация, а иногда — фейерверки.

Политическое значение путешествия императрицы в Крым было велико. Но желание Екатерины проделать этот вояж:

преследовало и другие цели. В разговоре с графом де Сегюром она заметила, что путешествует не только для того, чтобы осмотреть города, хорошо знакомые ей по планам и описаниям, но чтобы видеть людей и доставить им возможность видеть императрицу, приблизиться к ней, подать ей жалобы и этим поправить многие упущения и несправедливости.

К ожидавшемуся событию готовилась и печать. Уже во время путешествия в столичных ведомостях публиковался журнал этого «шествования», который вел секретарь императрицы А. В. Храповицкий. Когда журнал был завершен, его издали отдельной книгой. Начинается он с описания отъезда из Зимнего дворца; автор подчеркивает значительность предпринимаемой поездки: «Ея Императорское Величество Екатерина Великая, Всемилостивейшая Государыня, между неусыпными трудами Своими о совершении спокойствия и непоколебимого от рода в род благоденствия подданных Своих восприяв высочайшее намерение путешествовать в полуденные страны обширной Империи Своей, изволила во 2 день Генваря месяца 1787 года в Санкт-Петербурге выехать поутру в 11 часов из Зимняго Дворца, при пушечной пальбе с обеих крепостей, и, остановясь у церкви Казанския Богоматери, слушать в оной молебствие, а оттуда, продолжая путь, прибыть в Царское Село...». <... >

Любопытно, что еще накануне монаршей экскурсии вышел в свет путеводитель по «высочайше утвержденному маршруту». В предисловии к нему сообщалось: «Всех городов, знаменитых рек, местечек и достойных замечания урочищ, через путешествия сие последовать имеет, предлагается здесь географическое и историческое краткое описание, а при конце сего и маршрут с показанием, сколько от каждого стана до другого верст...». В виде приложения к путеводителю была помещена карта путешествия императрицы. <... >

Карта путешествия Екатерины II в Крым в 1787 г.



Путешествию Екатерины II в Крым

Со 2 января по 11 июля 1787 г. состоялось уникальное по масштабам, числу участников, стоимости и времени в пути путешествие Екатерины II в Крым.

"...Чтобы быть в курсе состояния дел в провинциях, Екатерина II время от времени предпринимала путешествия по стране. Целью таврического путешествия была инспекция Новороссии, присоединённой к России в результате недавних войн с турками и переданной под управление Г. Потёмкина, а также встреча с австрийским императором Иосифом для обсуждения дальнейших планов совместных действий против Османской империи...».

Свита императрицы – около 3 тысяч человек. Императорский кортеж был из 14 карет, 124 саней с кибитками и 40 запасных саней. Сама Екатерина II ехала в карете на 12 персон, запряжённой 40 лошадьми.

Путешествие Екатерины II в Крым

2 января – 11 июля
1787 г.

Цели

- Инспекционная поездка по землям, отданным в управление Светлейшего Князя Г.А. Потёмкина
- Политическая демонстрация, которая должна была явить величие империи перед ее соседями
- Желание императрицы увидеть новые земли, присоединенные к России в результате кровопролитных войн за четыре года до этого

До Крыма кортеж Екатерины II двигался через Царское село (ныне г. Пушкин), Луга, Великие Луки, Смоленск, Новгород-Северский, Чернигов, Киев, Екатеринослав, Херсон

Обратный путь пролегал через Мариуполь, Таганрог, Нахичевань-на-Дону, Черкасск, Азов, Бахмут, Белгород, Обоянь, Курск, Орел, Мценск, Тулу, Серпухов, Москву, Клин, Торжок, Вышний Волочек, Новгород

Перекопь 17 мая

Геничи (Геническ) 30 мая

Карасубазар (Белогорск) 27 мая

Феодосия

Старый Крым

Судак

Ак-Мечеть (Симферополь)

Бахчисарай

Севастополь 22 мая

22 мая в Севастополе Екатерине II был представлен Черноморский флот: 3 линейных корабля, 12 фрегатов, 20 малых судов, 3 бомбардирские лодки и 2 брандера

Интересные факты

- Императорская свита составляла около трех тыс. чел.
- Императорский кортеж состоял из 14 карет, 124 саней с кибитками и 40 запасных саней
- Екатерина II ехала в карете на 12 персон, запряжённой 40 лошадьми, где ее сопровождали придворные, представители иностранных дипломатических миссий и прислуга
- Для путешествия были изготовлены свыше 200 экипажей, при этом некоторые из них могли находиться и на полозьях, и на колесах
- Двигались с 09.00 до 19.00 с трехчасовой остановкой на обед



Главной побудительной причиной было желание императрицы увидеть новые земли, присоединенные к России в результате кровопролитных войн за четыре года до этого.

Подготовка путешествия началась загодя. Был составлен маршрут, отправлены распоряжения о ремонте дорог, приготовлении мест стоянок, строительстве путевых дворцов, организации питания и т.д. Потёмкин поручил полковнику Корсакову строительство дороги через Кизикермен и Перекоп в Крым, причем требовал сделать её «богатою рукою, чтобы не уступала римским». Частично она пролегла по битому тракту, но кое-где в горной части полуострова её прокладывали заново. Фрагменты этой дороги в некоторых местах видны и сегодня. Всего на организацию вояжа было затрачено 15 млн. рублей не считая 3 млн. из доходов кн. Потёмкина.

Маршрут путешествия был объявлен почти за год до его начала. Путь пролегал «... через Смоленск, Новгород-Северский, Чернигов, в Киев, оттуда по вскрытии вод на судах по Днепру до Нового Кайдака, где назначено быть губернскому городу Екатеринославию, от сего же места сухим путем в Херсон, область Паврическую, и возвратно через Черкасск, Бахмут, Изюм, Харьков, Курск, Орел, Тулу и Москву».

Всего 5657 вёрст...

1 января роскошный императорский поезд из 14 карет, 124 саней с кибитками и 40 саней запасных двинулся в путь. Сама императрица ехала в карете на 12 персон, запряженной 40 лошадьми, где её сопровождали придворные, представители иностранных дипломатических миссий, которые были приглашены в путешествие, и прислуга. Следом двигался «почивальный возок» императрицы.

На каждой станции кортеж встречали от 500 до 600 свежих лошадей. Двигались неспешно, с 9 утра до семи вечера с трехчасовой остановкой на обед. На границе каждой губернии императрицу встречало губернское начальство, сопровождавшее её до следующей губернии.

Исторический факт (из истории д. Лобковичи)



19 января 1787 года российская императрица Екатерина II проследовала через деревню Лобковичи в сторону Кричева.

Прибыв к концу января в Киев, путешественники сделали трехмесячную остановку — ждали, пока Днепр вскрыется ото

льдов. Когда это произошло, транспорт переменяли. Вниз по Днепру императорский кортеж отправился на 80-ти великолепных судах. Императрица плыла на галере «Днепр», судне, специально построенном для этого путешествия и богато разукрашенном. «Стечение народа по берегам было чрезвычайное», — вспоминал французский посланник де Сегюр. Перед днепровскими порогами блестящий кортеж снова вынужден был совершить перемену транспортных средств, на этот раз пересели в кареты, поставленные на колеса, и двинулись в глубь таврических степей. Немногочисленные поселения и даже отдельные дома в этих местах были специально украшены выписанными из Петербурга художниками, а злые языки утверждали, что многие из них представляли собой не что иное, как декорации, заказанные Потёмкиным, чтобы продемонстрировать плоды своей деятельности по освоению новых земель («потемкинские деревни»). На Перекопских воротах Екатерину встречал девиз «Предпослала страх и принесла мир». Отсюда в путешествие по Крыму её сопровождал конвой родовитых татарских мурз, численностью до 2 тыс. всадников. Первая остановка в Крыму была назначена в Бахчисарае - во дворце крымских ханов, который был для этого специально отремонтирован. Вечером все окрестные скаты были иллюминированы. 22 мая путешественники отправились в Инкерман, где во время застолья в специально построенном дворце Потёмкин приготовил для императрицы и её окружения сюрприз.



Встреча Екатерины II «амазонской ротой» вблизи Балаклавы в 1787 г.

Когда обед был в разгаре, занавеси на окнах были раздвинуты, и взорам путешественников предстал лежащий на противоположном берегу бухты Севастополь, а в самой бухте весь Черноморский флот, приветствовавший императрицу залпами салюта. После обеда путешественники отправились в город на шлюпках. После ночлега в доме командующего флотом П. Макензи Потёмкин повёз императрицу в Байдарскую долину. Под Балаклавой кортеж встретила «амазонская рота», составленная из жен и дочерей балаклавских греков, которая привела в восторг императрицу. На Южный берег Екатерина не спускалась, так как в это время от Байдарского перевала туда ещё не было проезжей дороги, и императрица вынуждена была удовлетвориться видом, открывшимся ей с Байдарского перевала. Повернув назад, путешественники через Бахчисарай прибыли в Симферополь, где императрица остановилась в специально построенном дворце. В тот же день кортеж выехал в Карасубазар, где императрица сделала смотр расквартированным в Крыму войскам, наградила

местных чиновников и мурз и отправилась дальше — в Судак и Старый Крым.

Последним пунктом пребывания Екатерины в Крыму была Феодосия, где на местном монетном дворе в честь её и сопровождавшего её австрийского императора Иосифа II были вычеканены две золотые монеты. В память путешествия была выбита медаль с профилем Екатерины на одной стороне и картой путешествия — на другой. Вокруг карты вилась надпись: «Путь на пользу». В пару этой медали отчеканили и другую — с профилем Потемкина и картой устроенных им российских губерний. После этого весь кортеж отправился в обратный путь.

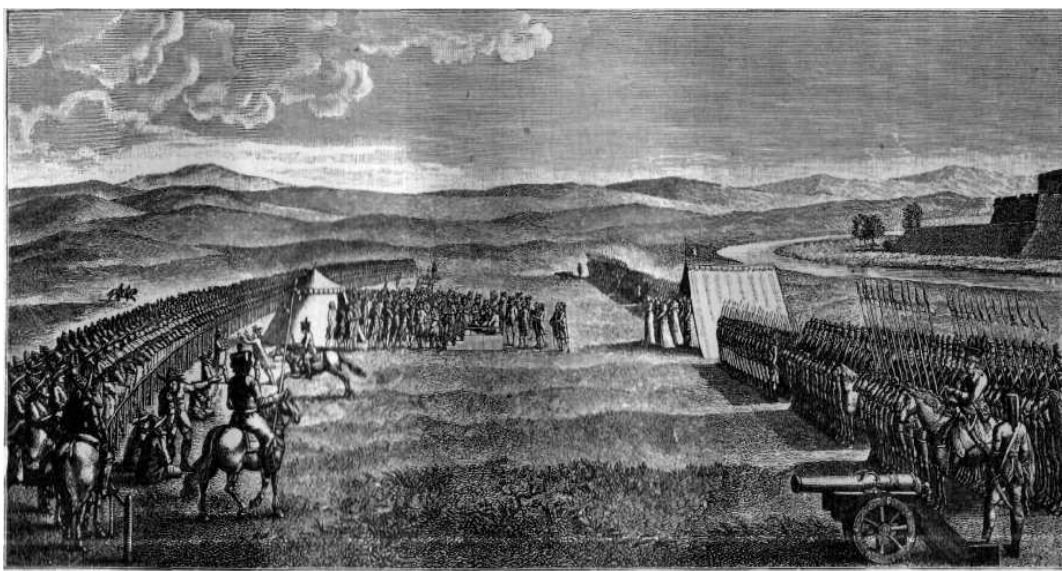


Медаль в память путешествия Императрицы Екатерины II в Крым. 1787 г.



Знаковые встречи

Две удачных войны с Турцией сделали Россию обладательницей Крыма и Новороссии — широкой полосы земель вдоль северного побережья Черного моря. В 1787 году императрица пожелала получить, так сказать, наглядный отчет о расходовании огромных средств, отпущенных светлейшему князю Потемкину для благоустройства этого края. 18 января она покинула Петербург в сопровождении иностранных послов и чуть ли не всего двора. Царский поезд состоял из 14 карет и 124 саней с 40 запасными. На каждой станции его ожидали 560 лошадей. Вдоль всей дороги были сложены с небольшими промежутками гигантские костры, освещавшие путь с наступлением темноты. На Украине свита Екатерины пополнилась двумя европейскими монархами: польским королем Станиславом Понятовским и австрийским императором Иосифом II. Среди непрерывных пиров и увеселений Екатерина и Иосиф положили общими силами воевать Турцию. В Кременчуге Екатерина любовалась маневрами войск, предводимых Суворовым.



Потемкин постарался на славу. По его приказу к дороге сбегались толпы нарядных крестьян, бурно приветствовавшие матушку-императрицу. А вдалеке из кареты можно было увидеть знаменитые «потёмкинские деревни», возведенные светлейшим

князем на всем пути следования Екатерины. Кстати, эти сооружения вовсе не имели целью пустить пыль в глаза или обмануть императрицу видом ложного благоденствия. Художественные декорации были неотъемлемым элементом усадебной культуры того времени. Таким способом Потёмкин стремился оживить пустынные пространства южнорусских степей, сделать их вид приятным для взора государыни, и одновременно разворачивал перед ней грандиозный макет будущей Новороссии.



Значимость путешествия

Путешествие Екатерины создало целую традицию императорских вояжей на юг, и все наследники Великой императрицы за исключением императора Павла I считали своим долгом совершить путешествие в причерноморские земли. Так поступил Александр I, посетивший полуостров в 1818 и 1825 гг., и Николай I, вояжировавший по Крыму в 1837 г. и в последующие годы.

В отличие от августейших особ, путешествия которых организовывались специально, прочих путешественников, вознамерившихся отправиться в Тавриду, ждали немалые трудности. Отдаленность от столицы, отсутствие нормальных путей сообщения делали поездку в Крым в конце XVIII начале XIX века не увеселительной прогулкой, а довольно утомительным и иногда небезопасным путешествием, которое могло быть предпринято либо с деловыми, либо с познавательными целями, но никак не для отдыха и развлечений в нашем современном понимании этих слов...



Спісак іспользаванай літаратуры:

Вашкевич, Г. Посещение императрицы / Г. Вашкевич // Святло Кастрычніка (Мсціслаў). – 2003. – 10 верасня

Верхнее Поднепровье и Белоруссия. Полное географическое описание нашего Отечества : [в тексте об истории Кричевского района] / составитель : В. П. Семенов (Шян-Шанский, И. В. Довнар-Запольский, Д. З. Шендрик [и др.]). – Минск: БелЭн, 2006. — С. 342—344 : фото. .

Ждан, О. Государыня и епископ : роман : Екатерина Великая и Георгий Конисский, обер-комендант Родионов и предводитель дворянства Ждан-Пушкин, городничий Радкевич и капитан-исправник Волк-Леванович и многие иные, не менее замечательные люди, встретившиеся в г. Мстиславле 17 января 1787 года : [с упоминанием о Кричеве] / Олег Ждан // Неман. – 2012. – № 9. – С. 3—45.

Кацярына II транзітам праз Беларусь : [звесткі пра беларускія гарады Мсціслаў, Крычаў, Чэрыкаў, Чачэрск, Прапойск] // Беларуская мінуўшына. – 1996. – № 4. – С. 48.

Сидоренко, Б. "...И княгиня Мстиславская" : [220 лет назад Екатерина II, проезжая по Могилевской земле, жаловала деньги, чины] / Борис Сидоренко // Могилевская правда. – 2007. – 2 февраля. – С. 14.

Транзітам праз Беларусь : [урывкі з кнігі імператрыцы Кацярыны II "Путешествие Ея императорского Величества въ поденный край России, предприемлемое въ 1787 году" са згаданнем Крычава] // Беларуская мінуўшына. – 1996. – № 4. – С. 49.

Для заметок

По Катерининскому пути

Путешествие императрицы Екатерины II
в полуденный край России в 1787 году

Информационный буклет

Штрихи истории
Выпуск 1

Составитель А.М. Прудникова
Редактор В.В. Стебихова
Ответственный за выпуск В.Н. Бачкова

Полиграфическое исполнение:
Государственное учреждение культуры
«Библиотечная сеть Кричевского района»
ул. Ленинская, 38
213500 г. Кричев
Телефон: 8 02 241 52 773
E-mail: lib_marketing@tut.by